

- aktualna sytuacja na ulicach naszych osiedli w trakcie masowych imprez ogólnomiejskich na Stadionie Olimpijskim, bezwzględnie uzasadnia konieczność budowy parkingów na polu namiotowym Stadionu, wzdłuż ul. Mickiewicza,
 - konieczny remont i ewentualna rozbudowa zniszczonego Mostu Swojczyckiego będzie niewątpliwie tańszym rozwiązaniem niż budowa nowej przeprawy mostowej,
 - w związku z planowaną na najbliższe lata przebudową ul. Kowalskiej, sensowne byłoby jej równoczesne dostosowanie do parametrów obwodnicy,
 - połączenie ul. Kowalskiej z ul. Krzywoustego w rejonie stacji CPN i Centrum Korona stworzy dla klientów ww. Centrum rzeczywistą alternatywę komunikacyjną w drodze powrotnej do różnych części miasta,
 - proponowany przebieg odcinka obwodnicy śródmiejskiej zlikwiduje faktycznie ruch tranzytowy z ul. Moniuszki i wydatnie odciąży al. Kochanowskiego, dając kierowcom na Moście Szczytnickim alternatywę wyboru trasy, w zależności od celu ich podróży oraz możliwość dojazdu do ul. Mickiewicza istniejącą trasą wzdłuż ul. Różyckiego i krótkim odcinkiem ul. Paderewskiego,
- proponowane przez naszą Radę Osiedla rozwiązanie ma poparcie mieszkańców naszego osiedla, bowiem stwarza możliwość rzeczywistego uspokojenia ruchu na wszystkich ulicach będących na naszym terenie, rozwiązuje problemy komunikacyjne Stadionu Olimpijskiego i Hali Ludowej w czasie imprez ogólnomiejskich, krajowych i międzynarodowych oraz chroni, jako całość, tereny rekreacyjne, które po ich właściwym zagospodarowaniu, będą także miały charakter ogólnomiejski.

Załącznik:

- plan proponowanej trasy

PRZEWODNICZĄCY
Rady Osiedla
Zacisze - Zalesie - Szczytniki
Aleksander Maj

